

Audi RS e-tron GT HuD Assistenzpaket plus Allradl. Sp



Fritz Thomas GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen
:plus

99.990 EUR

MwSt. ausweisbar

Technische Daten

Kategorie: Limousine
EZ: 12/2023
KM: 9.284 km
Kraftstoff: Elektro
Leistung: 440 kW (598 PS)
Auftragsnr.: 9522-87

Technische Daten

Lackierung: Mythoschwarz

Polsterung: Vollleder

Polsterfarbe: Schwarz

Getriebe: Automatik

Vorbesitzer: 1

Anzahl Türen: 4/5

Anzahl Sitze: 5

HSN / TSN: 0588 / BZM

HU / AU: 08/2026

Liefertermin: Sofort verfügbar

Beschreibung

Getriebe

Automatikgetriebe

Licht und Sicht

LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Tagfahrlicht

Technik und Sicherheit

Fahrerairbag

Airbags vorn Beifahrerairbag deaktivierbar

Seitenairbags

Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumriegelung ohne

Safelock

MMI Navigation plus mit MMI touch

Digitaler Radioempfang

Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang

Komfort

Komfort-Standklimatisierung

3-Zonen-Komfortklimaautomatik

Head-up-Display

Panorama-Glasdach

Umgebungskameras

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Adaptive air suspension

Außenspiegel elektrisch

Außenspiegel elekt. anklappbar

Außenspiegel elektrisch einstell

beheiz

und anklappbar automatisch abblendend mit Memory-Funktion

Außenspiegel autom. abblendend

Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung

Innenausstattung

Polster: Leder Kombination perforiert mit Wabensteppung

Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica

Sportsitze pro vorn

Sitzheizung vorn

Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn

Ambiente-Lichtpaket plus

Innenspiegel automatisch abblendend rahmenlos

Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren
Fondsitze

Sportkontur-Lederlenkrad 3-Speichen unten abgeflacht Multifunktion plus
Lenkradheizung und Schaltwippen
Sonnenblenden vorn

Sonstiges

Reifenreparaturset
Nichtraucherfahrzeug
Scheckheftgepflegt

Weitere Informationen

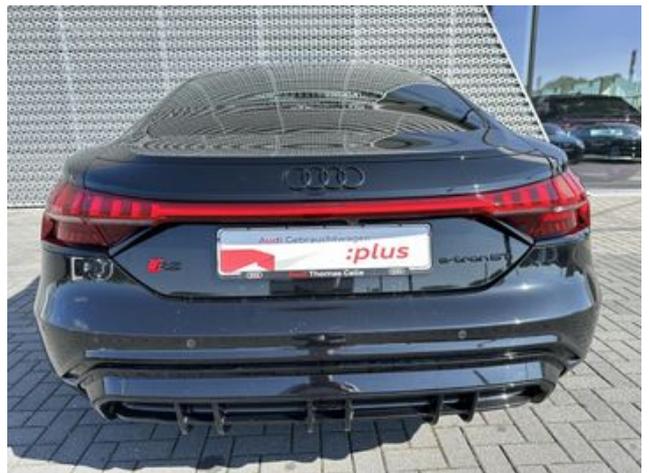
Audi phone box
Räder 5-Doppelspeichen-Konkavmodul schwarz 9.5J11.5Jx21 Reifen
265/35305/30 R21
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot
Kreuzungsassistent
Allradlenkung
Optikpaket schwarz plus
Dekoreinlagen Carbon Köper seidenmatt
Remote-Parkassistent plus
Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent
LTE-Unterstützung für Audi phone box
Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten
Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus
Sonnenschutzverglasung abgedunkelt
Zweiter Ladezugang
Lenkradeinstellung elektrisch
Getriebe für Elektroantrieb (2-Gang)

Audi connect Navigation & Infotainment
Hochvolt-Batterie 93 kWh (brutto)
3 Hintersitze
Dachhimmel in Stoff schwarz
Elektro-Motor Systemleistung 440KW Grundmotor ist: N03
LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
Gurtanlegekontrolle
Nichtraucherausführung
Reifen 265/35 R21 101Y vorn Reifen 305/30 R21 104Y hinten
Singleframe in Wagenfarbe
Antriebssystem BEV
Fußmatten vorn und hinten
Pedalerie aus Edelstahl
Wärmepumpe
Ladedose CCS Typ 2
E-tron Ladesystem kompakt
Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
Außenspiegelgehäuse in Schwarz
Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht
Smartphone-Interface
Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC)
On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
Industriestecker CEE 16A 400V lang und gerade für das e-tron Ladesystem
Fahrzeugladekabel
Datenmodul Europa
400-Volt-Booster plus
Änderungen Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!
* Das Fahrzeug verfügt über ein Batterie-Zertifikat. Für weitere Informationen nehmen Sie bitte direkten Kontakt auf.



Fritz Thomas GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen
:plus













FLASH TEST REPORT PREVIEW

AVILOO SCORE

96

MARKE: Audi	Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie <small>Analyse des Lade- und Fahrverhaltens</small>	68 / 70
MODELL: e-tron GT - 83,7 kWh	Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie <small>Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen</small>	28 / 30
KM-STAND: 9.303 km	Hochspannungsbatterie-Steuergerät <small>Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts.</small>	<input checked="" type="checkbox"/>
DURCHFÜHRT VON: TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG - Region Hamburg / Bremen	Fahrzeugkommunikationsschnittstelle <small>Überprüfung der Kommunikation über die Diagnosechnittstelle.</small>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Gesundheitszustand SoK <small>aus dem herstellereigenen Batteriemanagementsystem ausgelassen</small>	94,44 %



Frage den Verkäufer nach dem original
FLASH Test Report – Infos über
aviloo.com/ft-preview oder diesen QR-Code



Durchgeführt von
TÜV NORD